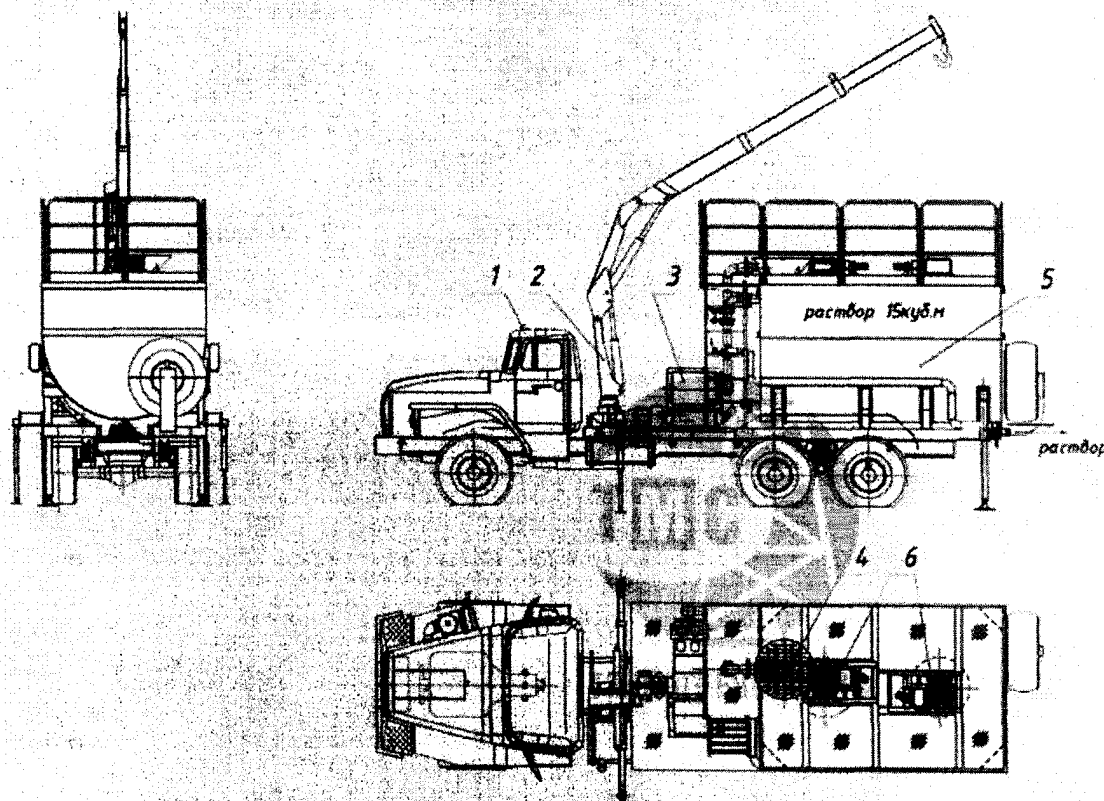


Установка приготовления тампонажного раствора УПТР-3



- 1 - шасси Урал 4320
- 2 - крановый манипулятор ИМ-55
- 3 - насос плунжерный НТП-175
- 4 - гидроворонка
- 5 - смесительно-осреднительная емкость 15 м³ (объем корректируется Заказчиком)
- 6 - гидроприводные перемешиватели ПЛМ с вертикальными валами

Назначение: приготовление тампонажных растворов и других технологических жидкостей при бурении нефтяных и газовых скважин, бурении боковых стволов, установке цементных мостов и других изоляционных и ремонтных работах в скважинах.

Выполняемые операции: автономное приготовление тампонажных и других растворов с использованием кранового манипулятора, в том числе из мягких контейнеров непосредственно на буровой. Нагнетание приготовленного раствора в скважину. Привод насоса, манипулятора и гидродвигателей - от силового агрегата автомобиля. Приготовление раствора требуемых параметров осуществляется методом рециркуляции собственным насосом и механическими перемешивателями.

Технические характеристики

Объем смесительно-осреднительной емкости	15 м ³
Максимальная потребляемая мощность	136 кВт
Максимальная подача насоса	20 л/с
Максимальное давление насоса	32 МПа
Транспортные габариты	9,6х2,5х4 м

Позной спец. акт из КРР
 Коренских В.В. Копия

Техническое задание

на ППУА 1600/100М

для Участка транспорта ОАО «ЯТЭК»

1. Поставляемая установка промышленная паровая передвижная многофункциональная ППУА 1600/100М для нужд ОАО ЯТЭК (далее - товар), должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, не прошедшим ремонт (в том числе восстановление, замену запасных частей, восстановление потребительских свойств) и изготовленным не ранее 2012 года. Срок поставки -- не более 60 дней с момента заключения договора.

Функциональные, количественные и качественные характеристики товара должны соответствовать или превосходить настоящие требования.

2. При поставке товара, вместе с товаром поставщик должен предоставить гарантию производителя и поставщика на данный товар. При этом сроки действия гарантии поставщика должны быть не менее чем сроки действия гарантии производителя данного товара.

В период гарантийного срока поставщик должен гарантировать проведение ремонтных работ, в том числе замену неисправных узлов и агрегатов товара, либо замену товара на аналогичный, при внезапном отказе данного товара, в течение не более 10 календарных дней с момента поступления заявки, независимо от даты проведения планового сервисного обслуживания.

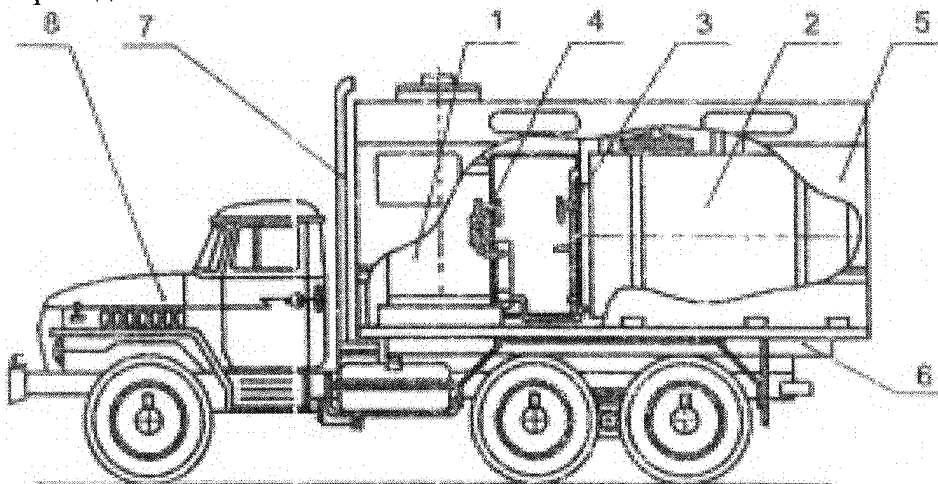
3. Поставщик должен провести обучение (инструктаж) по эксплуатации и обслуживанию судна для водителя на рабочем месте.

4. В комплект поставки должны входить необходимые материалы и комплектующие для обеспечения работоспособности товара.

Установка промышленная паровая передвижная многофункциональная ППУА 1600/100М предназначена для:

- депарафинизации нефтяных скважин, обогрева подземного и наземного оборудования насыщенным паром высокого давления (до 100 кгс/см^2).
 - для проведения операций по обогреву, мойке и других работ паром низкого давления (до 6 кгс/см^2).
- в условиях холодного и умеренного макроклиматических районов.

Представляет собой автономную котельную для выработки пара в полевых условиях. Монтируется на шасси автомобилей УРАЛ 4320, УРАЛ 5557 повышенной проходимости.



Технические характеристики паро-промышленной установки ППУА-1600/100

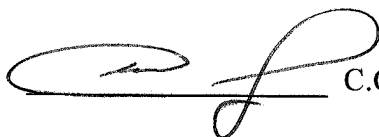
Показатель	Режим 1	Режим 2
Производительность по пару, кг/ч		1 600
Теплопроизводительность, кВт/ч (Ккал/ч)	1093 (940000)	328 (282000)
Температура пара, С°	310	175
Давление пара, МПа	9.81	0.78
Расход дизтоплива горелкой котла, кг/ч, не более	110	35

Характеристики

Двигатель ЯМЗ-236НЕ2	
Тип двигателя	четырёхтактный двигатель, С турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха
Количество и расположение цилиндров	6, V-образное
Рабочий объём цилиндров, см ³	11150
Степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт	169 кВт (230 л.с.) при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н*м	882 (при 1100–1300 об/мин)
Топливо	Дизельное (ГОСТ 305–82)
Установка	
Монтажная база	Урал 5557-1151-40
Нагреваемая среда	вода
Производительность по пару, кг/ч	1600±10%
Температура пара, С, не более	310
Давление пара, МПа, не более	9.8
Теплопроизводительность расчетная, кДж/ч (ккал/ч)	3929200(940000)
Жесткость питательной воды, МКГ-экв/кг, не более	10
Емкость цистерны для воды, м3	5
Емкость топливного бака, м3	0.51
Топливо используемое для работы установки	дизельное ГОСТ 305–82
Давление топлива, МПа, не более	1,47
Время, необходимое для получения пара с момента пуска котла, мин, не более	20
Привод всех механизмов спецоборудования	от тягового двигателя автомобиля

Максимальная мощность, отбираемая от двигателя шасси, кВт	40
Управление установкой	из кабины автомобиля и кузова
Уровень звука в кабине водителя во время работы установки, ДБа, не более	80
Общие характеристики	
Габаритные размеры, мм, не более	
— длина	8650
— ширина	2500
— высота	3800
Масса установки, кг	
— полная	17095
— снаряженная	16945
Распределение полной массы, кг, не более	
— на переднюю ось	5210
— заднюю тележку	12085

Начальник УТ



С.С. Шелемехов.

Техническое задание на Агрегат цементирувочный АЦ-32У для Участка транспорта ОАО «ЯТЭК»

1. Поставляемый Агрегат цементирувочный АЦ-32У для нужд ОАО ЯТЭК (далее - товар), должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, не прошедшим ремонт (в том числе восстановление, замену запасных частей, восстановление потребительских свойств) и изготовленным не ранее 2012 года. Срок поставки – не более 60 дней с момента заключения договора.

Функциональные, количественные и качественные характеристики товара должны соответствовать или превосходить настоящие требования.

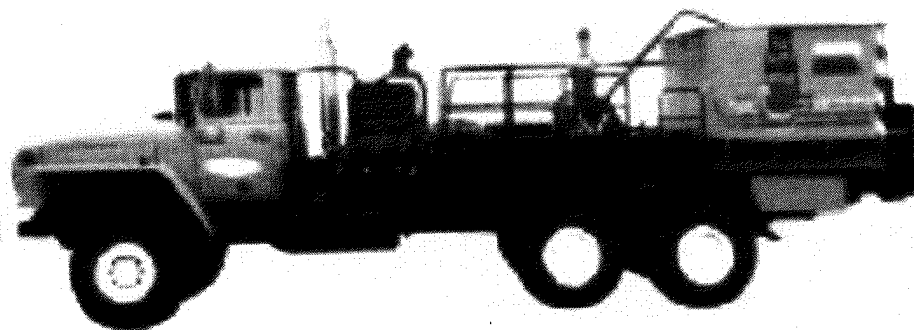
2. При поставке товара, вместе с товаром поставщик должен предоставить гарантию производителя и поставщика на данный товар. При этом сроки действия гарантии поставщика должны быть не менее чем сроки действия гарантии производителя данного товара.

В период гарантийного срока поставщик должен гарантировать проведение ремонтных работ, в том числе замену неисправных узлов и агрегатов товара, либо замену товара на аналогичный, при внезапном отказе данного товара, в течение не более 10 календарных дней с момента поступления заявки, независимо от даты проведения планового сервисного обслуживания.

3. Поставщик должен провести обучение (инструктаж) по эксплуатации и обслуживанию судна для водителя на рабочем месте.

4. В комплект поставки должны входить необходимые материалы и комплектующие для обеспечения работоспособности товара.

Агрегат цементирувочный АЦ-32У предназначен для нагнетания различных жидких сред при цементировании скважин в процессе бурения и капитального ремонта, а также при проведении других промывочно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах. В состав агрегата входят : поршневой насос высокого давления, трансмиссия, коробка отбора мощности, мерный бак, манифольд для обвязки агрегата с устьем скважины. Агрегат предназначен для работы в умеренной и холодной макроклиматических зонах. Монтируется на шасси: Урал-4320-1951-40, Урал-4320-1912-30.

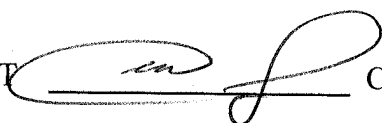


Характеристики

Основные характеристики шасси	
Базовое шасси	Урал 4320-1912-40
Колесная формула	6x6
Максимальная скорость, км/ч	75
Полная масса автомобиля, кг	20 625
Габаритные размеры автомобиля, мм	10220x2500x3250
Емкость топливного бака, л	300
Дорожный просвет, мм	360
Внешний габаритный радиус поворота по буферу, м	14
Характеристики установки	
Вместимость бака для цементного раствора, куб.м	0,25
Вместимость мерного бака, куб.м	6,4
Насос водоподающий центробежный	ЦНС 38-154
Давление максимальное, МПа	1,54
Максимальная подача, куб.м/ч	3,78
Привод насоса	ЗМЗ-511
Насос высокого давления	НПЦ-32, цементировочный, трехплунжерный, горизонтальный
Давление максимальное, МПа	32
Наибольшая идеальная подача, куб.м/ч	8,28
Полезная мощность, кВт	108
Привод насоса	от ДОМ шасси
Плотность перекачиваемых растворов, кг/куб.м	1 000-2 100
Условные проходы манифольда	напорной линии - 50 мм
	приемной линии - 100мм
Кабина	
Тип кабины	Цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, «северного» исполнения, оборудована системой вентиляции и отопления, регулируемым сиденьем водителя
Двигатель	
Модель/Тип	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, с непосредственным впрыском топлива, V-образный
Рабочий объем, л.	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)

Подвеска	
Передняя	На двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя	Балансирная с реактивными штангами
Рама	
Тип	Клепанная, состоит из двух штампованных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами
Тормозная система	
Рабочая тормозная система	Барабанного типа с пневмогидравлическим приводом
Вспомогательная тормозная система	Тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов
Стояночная тормозная система	Тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
Трансмиссия	
Рулевое управление	Со встроенным гидравлическим усилителем двухстороннего действия
Сцепление	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 2, 3, 4, 5 передачах
Раздаточная коробка	Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Карданная передача	Открытая, четырьмя валами, с шарнирами на игольчатых подшипниках
Ведущие мосты	Проходного типа с верхним расположением главной передачи
Электрооборудование	
Система электрооборудования	Однопроводная, с номинальным напряжением 24В
Аккумуляторная батарея	2 шт., ёмкость 190 А·ч каждая
Генератор	Переменного тока, мощность 1000 Вт, работает совместно с бесконтактным регулятором напряжения
Стартер	Электромагнитного включения, максимальная мощность 8,2 кВт
Колеса	
Тип	Дисковые
Шины	<u>1200x500x508 156F ИД-284, 425/85 R21 КАМА-1260, КАМА-1260-1, 390/95 R20 КАМА-Урал, 14.00-20 ОИ-25</u> <u>давлением пневматические, камерные, с регулируемым давлением</u>

Начальник УТ



С.С. Шелемехов.

Техническое задание

на ПАРМ на шасси УРАЛ 4320

для Участка транспорта ОАО «ЯТЭК»

1. Поставляемая передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) для нужд ОАО ЯТЭК (далее - товар), должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, не прошедшим ремонт (в том числе восстановление, замену запасных частей, восстановление потребительских свойств) и изготовленным не ранее 2012 года. Срок поставки – не более 60 дней с момента заключения договора.

Функциональные, количественные и качественные характеристики товара должны соответствовать или превосходить настоящие требования.

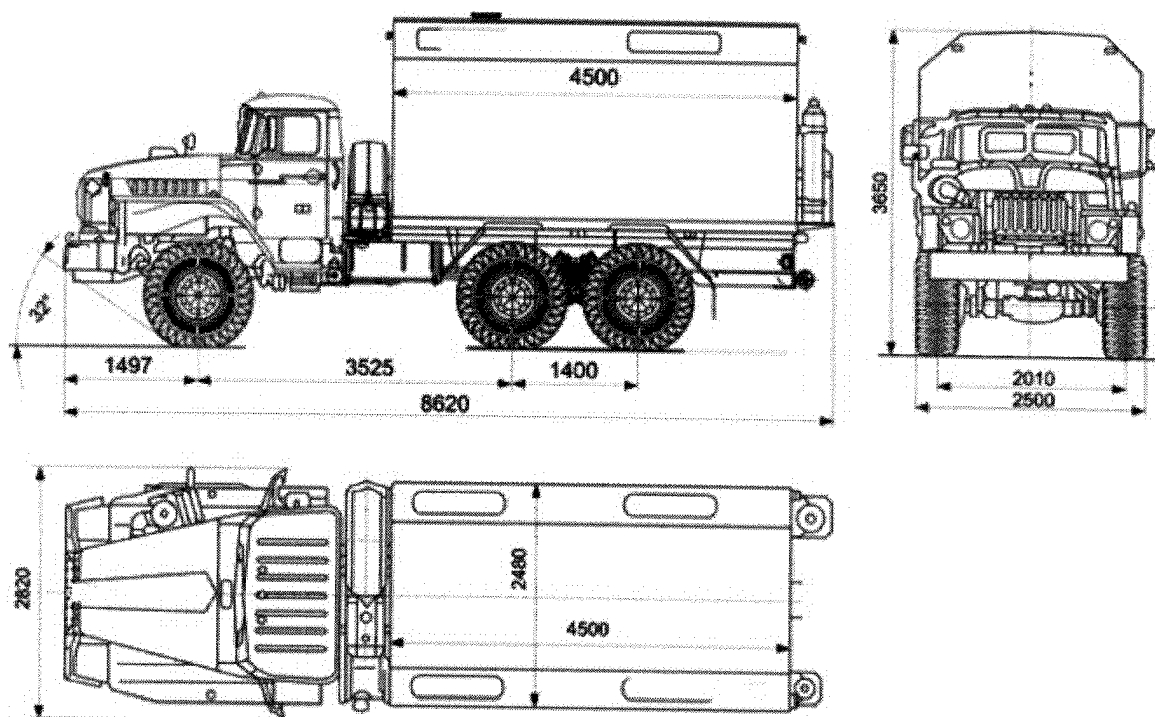
2. При поставке товара, вместе с товаром поставщик должен предоставить гарантию производителя и поставщика на данный товар. При этом сроки действия гарантии поставщика должны быть не менее чем сроки действия гарантии производителя данного товара.

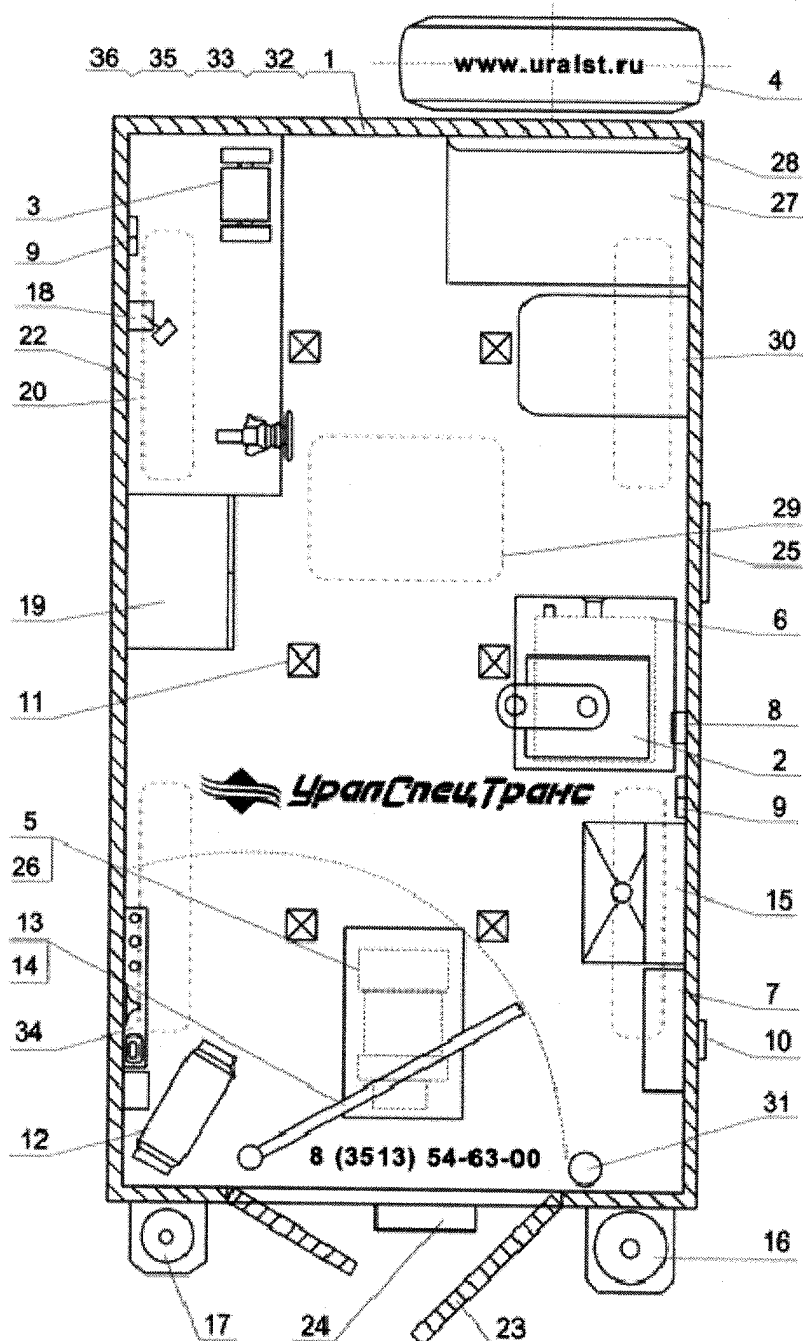
В период гарантийного срока поставщик должен гарантировать проведение ремонтных работ, в том числе замену неисправных узлов и агрегатов товара, либо замену товара на аналогичный, при внезапном отказе данного товара, в течение не более 10 календарных дней с момента поступления заявки, независимо от даты проведения планового сервисного обслуживания.

3. Поставщик должен провести обучение (инструктаж) по эксплуатации и обслуживанию судна для водителя на рабочем месте.

4. В комплект поставки должны входить необходимые материалы и комплектующие для обеспечения работоспособности товара.

Передвижная авторемонтная мастерская (без токарного станка) применяется для выполнения широкого перечня работ по ремонту и восстановлению автотракторной техники в условиях отсутствия стационарных ремонтных баз, а также для проведения планового технического обслуживания различной техники.





- | | |
|--|---|
| 1. Кузов-фургон: каркас сварной; наружная обшивка – стальной лист; утеплитель (S=60 мм). | 22. Дверь входная двухстворчатая |
| 2. Станок вертикально-сверлильный (220 В) | 23. Лестница съёмная |
| 3. Точно-шлифовальный станок (220В, Ø 200 мм) | 24. Люк |
| 4. Запасное колесо | 25. Люк генератора |
| 5. Генератор синхронный EG202.6 (32кВА, 400В) | 26. Рундук |
| 6. Выпрямитель сварочный (сварочный аппарат или сварочник) ВД-313 (380В; 16,5 кВт) | 27. Спинка |
| 7. Электрощкаф | 28. Люк вентиляционный |
| 8. Розетка 380В | 29. Стол |
| | 30. Огнетушитель |
| | 31. Сварочное оборудование (электрододержатель, крепление массового провода (струбцина), кабель сварочный (2x15 м), маска сварщика) |
| | 32. Газорезательное оборудование |

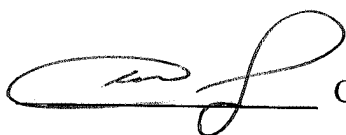
9. Розетка 220В двойная (3 шт.)
10. Внешний подвод электроэнергии (20 кВт, 380 В)
11. Фонари освещения 24В (6 шт.)
12. Отопитель воздушный «Планар-8Д-24»
13. Укосина поворотная
14. Таль передвижная (500 кг)
15. Умывальник (220В)
16. Баллон пропановый
17. Баллон кислородный
18. Лампа освещения (220В, 60 Вт)
19. Шкаф одёжный
20. Верстак с выдвижными ящиками
21. Тиски
- (резак пропановый, горелка газовая с насадками, редуктор пропановый, редуктор кислородный, рукав газовый 20 м, рукав кислородный 20 м)
33. Шанцевый инструмент
34. Средства безопасности (очки защитные газосварщика, перчатки резиновые диэлектрические, штыри заземления (3 шт.) с проводом 10 п. м.)
35. Принадлежности (противооткатные башмаки, знак аварийной установки, аптечка медицинская).

Характеристики

Основные характеристики шасси	
Базовое шасси	Урал 4320-1912-40
Колесная формула	6х6
Максимальная скорость, км/ч	75
Полная масса автомобиля, кг	20 625
Габаритные размеры, мм, не более	9050х2500х3600
Емкость топливного бака, л	300
Дорожный просвет, мм	360
Внешний габаритный радиус поворота по буферу, м	14
Кабина	
Тип кабины	Цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, «северного» исполнения, оборудована системой вентиляции и отопления, регулируемым сиденьем водителя
Двигатель	
Модель/Тип	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, с непосредственным впрыском топлива, V-образный
Рабочий объем, л.	1115
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)
Подвеска	
Передняя	На двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя	Балансирная с реактивными штангами
Рама	
Тип	Клепанная, состоит из двух штампованных лонжеронов,

	соединенных между собой поперечинами
Тормозная система	
Рабочая тормозная система	Барабанного типа с пневмогидравлическим приводом
Вспомогательная тормозная система	Тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов
Стояночная тормозная система	Тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
Трансмиссия	
Рулевое управление	Со встроенным гидравлическим усилителем двухстороннего действия
Сцепление	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 2, 3, 4, 5 передачах
Раздаточная коробка	Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Карданная передача	Открытая, четыре вала, с шарнирами на игольчатых подшипниках
Ведущие мосты	Проходного типа с верхним расположением главной передачи
Электрооборудование	
Система электрооборудования	Однопроводная, с номинальным напряжением 24В
Аккумуляторная батарея	2 шт., ёмкость 190 А·ч каждая
Генератор	Переменного тока, мощность 1000 Вт, работает совместно с бесконтактным регулятором напряжения
Стартер	Электромагнитного включения, максимальная мощность 8,2 кВт
Колеса	
Тип	Дисковые
Шины	1200х500х508 156F ИД-284, 425/85 R21 КАМА-1260, КАМА-1260-1, 390/95 R20 КАМА-Урал, 14.00-20 ОИ-25 давлением пневматические, камерные, с регулируемым давлением

Начальник УТ



С.С. Шелемехов.

Техническое задание

на автоподъемник ВС-22.05

для Участка транспорта ОАО «ЯТЭК»

1. Поставляемый автоподъемник ВС-22.05 для нужд ОАО ЯТЭК (далее - товар), должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, не прошедшим ремонт (в том числе восстановление, замену запасных частей, восстановление потребительских свойств) и изготовленным не ранее 2012 года. Срок поставки – не более 60 дней с момента заключения договора.

Функциональные, количественные и качественные характеристики товара должны соответствовать или превосходить настоящие требования.

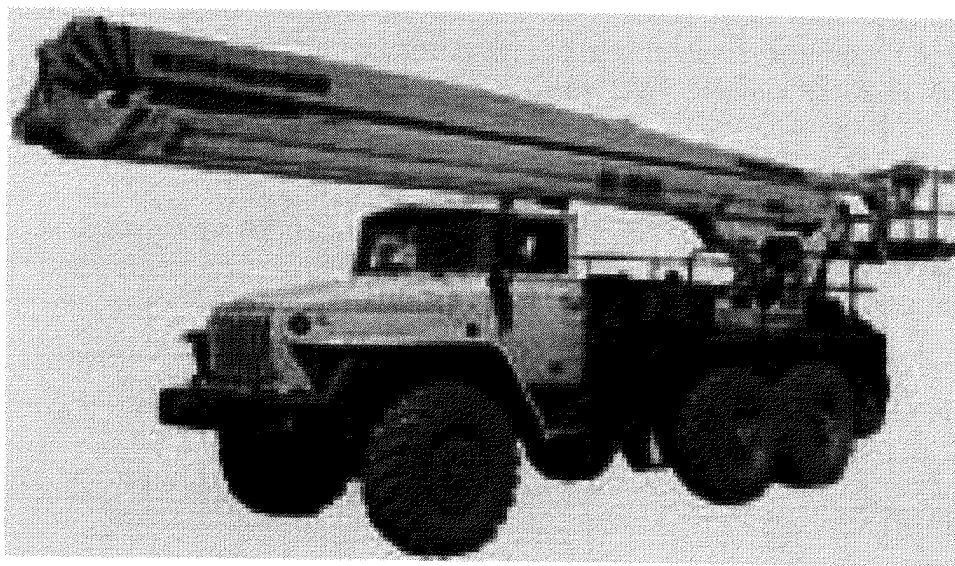
2. При поставке товара, вместе с товаром поставщик должен предоставить гарантию производителя и поставщика на данный товар. При этом сроки действия гарантии поставщика должны быть не менее чем сроки действия гарантии производителя данного товара.

В период гарантийного срока поставщик должен гарантировать проведение ремонтных работ, в том числе замену неисправных узлов и агрегатов товара, либо замену товара на аналогичный, при внезапном отказе данного товара, в течение не более 10 календарных дней с момента поступления заявки, независимо от даты проведения планового сервисного обслуживания.

3. Поставщик должен провести обучение (инструктаж) по эксплуатации и обслуживанию судна для водителя на рабочем месте.

4. В комплект поставки должны входить необходимые материалы и комплектующие для обеспечения работоспособности товара.

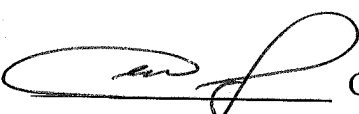
Автоподъемник ВС-22.05 на полноприводном шасси Урал 4320-41 предназначен для проведения строительно-монтажных и эксплуатационных работ в различных отраслях народного хозяйства, требующих подъема людей на высоту.



Характеристики

Основные характеристики шасси	
Наличие	Шасси: Урал-4320-1112-41, 6х6, ЯМЗ-236НЕ2, 230 л.с., двухколенная стрела, высота подъема-22 м., люлька-2 чел
Основные характеристики подъемника	
Грузоподъемность в люльке, кг	250
Высота подъема люльки, м	22
Вылет люльки, м	9,6
Угол поворота стрелы в плане, град	360
Время подъема люльки на максимальную высоту, сек	200
Способ управления	Электрогидравлический, дистанционный и в люльке
Характеристики транспортного средства	
Базовое шасси	Урал-4320-1112-41
Колесная формула	6х6
Полная масса автомобиля, кг	17 145
Транспортная скорость, км/ч	70
Емкость топливного бака, л	300
Дорожный просвет, мм	360
Габаритные размеры, мм	11150х2500х3850
Кабина	
Тип кабины	Цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, «северного» исполнения, оборудована системой вентиляции и отопления, регулируемым сиденьем водителя
Двигатель	
Модель/Тип	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, с непосредственным впрыском топлива, V-образный
Рабочий объем, л.	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)
Трансмиссия	
Рулевое управление	Со встроенным гидравлическим усилителем двухстороннего действия
Сцепление	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, с диафрагменной пружиной вытяжного типа

Коробка передач	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 2, 3, 4, 5 передачах
Раздаточная коробка	Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Карданная передача	Открытая, четырьмя валами, с шарнирами на игольчатых подшипниках
Ведущие мосты	Проходного типа с верхним расположением главной передачи
Подвеска	
Передняя	На двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя	Балансирная с реактивными штангами
Тормозная система	
Рабочая тормозная система	Барабанного типа с пневмогидравлическим приводом
Вспомогательная тормозная система	Тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов
Стояночная тормозная система	Тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
Электрооборудование	
Система электрооборудования	Однопроводная, с номинальным напряжением 24В
Аккумуляторная батарея	2 шт., ёмкость 190 А·ч каждая
Генератор	Переменного тока, мощность 1000 Вт, работает совместно с бесконтактным регулятором напряжения
Стартер	Электромагнитного включения, максимальная мощность 8,2 кВт
Рама	
Тип	Клепанная, состоит из двух штампованных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами
Колеса	
Тип	Дисковые
Шины	1200х500х508 156F ИД-284, пневматические, камерные, с регулируемым давлением

Начальник УТ  С.С. шелемехов.

Техническое задание

на илососную машину на шасси УРАЛ 4320

для Участка транспорта ОАО «ЯТЭК»

1. Поставляемая илососная машина для нужд ОАО ЯТЭК (далее - товар), должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, не прошедшим ремонт (в том числе восстановление, замену запасных частей, восстановление потребительских свойств) и изготовленным не ранее 2012 года. Срок поставки – не более 60 дней с момента заключения договора.

Функциональные, количественные и качественные характеристики товара должны соответствовать или превосходить настоящие требования.

2. При поставке товара, вместе с товаром поставщик должен предоставить гарантию производителя и поставщика на данный товар. При этом сроки действия гарантии поставщика должны быть не менее чем сроки действия гарантии производителя данного товара.

В период гарантийного срока поставщик должен гарантировать проведение ремонтных работ, в том числе замену неисправных узлов и агрегатов товара, либо замену товара на аналогичный, при внезапном отказе данного товара, в течение не более 10 календарных дней с момента поступления заявки, независимо от даты проведения планового сервисного обслуживания.

3. Поставщик должен провести обучение (инструктаж) по эксплуатации и обслуживанию судна для водителя на рабочем месте.

4. В комплект поставки должны входить необходимые материалы и комплектующие для обеспечения работоспособности товара.

- **Илососная машина** предназначена для вакуумной очистки колодцев, ливневой и канализационной сетей от ила и транспортировки его к месту выгрузки.
- Машина рассчитана на эксплуатацию в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 20°С до плюс 40°С.
- В состав специального оборудования входят цистерна, вакуумный насос с приводом, всасывающая стрела, гидравлическая, пневматическая и электрическая системы и дополнительное оборудование.
- Управление всасывающей стрелой ведётся с дистанционного пульта управления. Выгрузка ила производится опрокидыванием цистерны.
- Для улучшения разгрузки ила на днище цистерны устанавливается лист из нержавеющей стали.

Характеристики

Основные характеристики	
Производительность вакуум-насоса, м ³ /мин.	600-730
Максимальное разрежение, МПа	0,08- 0,09
Глубина всасывания, м	6-8
Время заполнения цистерны, мин.	7-10
Вместимость цистерны, л	6000 - 7000
Количество секций	1

Характеристики транспортного средства	
Базовое шасси	Урал-4320-1112-41
Колесная формула	6х6
Полная масса автомобиля, кг	20 880
Транспортная скорость, км/ч	70
Емкость топливного бака, л	300
Дорожный просвет, мм	360
Габаритные размеры, мм	9 500 x 2 500 x 3 150
Кабина	
Тип кабины	Цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, «северного» исполнения, оборудована системой вентиляции и отопления, регулируемым сиденьем водителя
Двигатель	
Модель/Тип	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, с непосредственным впрыском топлива, V-образный
Рабочий объем, л.	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)
Трансмиссия	
Рулевое управление	Со встроенным гидравлическим усилителем двухстороннего действия
Сцепление	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 2, 3, 4, 5 передачах
Раздаточная коробка	Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Карданная передача	Открытая, четырьмя валами, с шарнирами на игольчатых подшипниках
Ведущие мосты	Проходного типа с верхним расположением главной передачи
Подвеска	
Передняя	На двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя	Балансирная с реактивными штангами
Тормозная система	
Рабочая тормозная система	Барабанного типа с пневмогидравлическим приводом
Вспомогательная тормозная система	Тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов
Стояночная тормозная система	Тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки

Электрооборудование	
Система электрооборудования	Однопроводная, с номинальным напряжением 24В
Аккумуляторная батарея	2 шт., ёмкость 190 А·ч каждая
Генератор	Переменного тока, мощность 1000 Вт, работает совместно с бесконтактным регулятором напряжения
Стартер	Электромагнитного включения, максимальная мощность 8,2 кВт
Рама	
Тип	Клепанная, состоит из двух штампованных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами
Колеса	
Тип	Дисковые
Шины	1200x500x508 156F ИД-284, пневматические, камерные, с регулируемым давлением

Начальник УТ



С.С. Шелемехов .

Техническое задание

На Автомобильный кран манипулятор (АКМ) на базе бортового автомобиля УРАЛ-4320 для Участка транспорта ОАО «ЯТЭК»

1. Поставляемый Автомобильный кран манипулятор (АКМ) на базе бортового автомобиля УРАЛ-4320 с передней тяговой лебедкой для нужд ОАО ЯТЭК (далее - товар), должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, не прошедшим ремонт (в том числе восстановление, замену запасных частей, восстановление потребительских свойств) и изготовленным не ранее 2013 года. Срок поставки – не более 60 дней с момента заключения договора.

Функциональные, количественные и качественные характеристики товара должны соответствовать или превосходить настоящие требования.

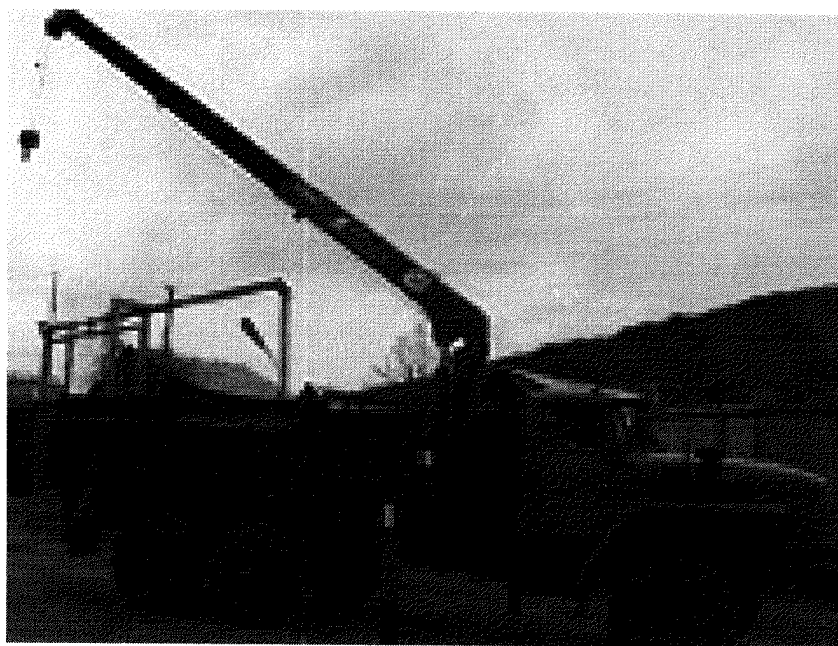
2. При поставке товара, вместе с товаром поставщик должен предоставить гарантию производителя и поставщика на данный товар. При этом сроки действия гарантии поставщика должны быть не менее чем сроки действия гарантии производителя данного товара.

В период гарантийного срока поставщик должен гарантировать проведение ремонтных работ, в том числе замену неисправных узлов и агрегатов товара, либо замену товара на аналогичный, при внезапном отказе данного товара, в течение не более 10 календарных дней с момента поступления заявки, независимо от даты проведения планового сервисного обслуживания.

3. Поставщик должен провести обучение (инструктаж) по эксплуатации и обслуживанию судна для водителя на рабочем месте.

4. В комплект поставки должны входить необходимые материалы и комплектующие для обеспечения работоспособности товара.

Автомобильный кран манипулятор (АКМ) на базе бортового автомобиля УРАЛ-4320 предназначен для выполнения погрузки, разгрузки, транспортировки грузов различного характера по пересеченной местности и монтажа тяжелого оборудования. Дополнительно оборудован, передней тяговой лебедкой с приводом от трансмиссии автомобиля для самовытаскивания автомобиля, помощи другим автомобилям.



Лебедка состоит из червячного редуктора, барабана с закрепленным на нем тросом и тросоукладчика. Привод осуществляется от коробки дополнительного отбора мощности; тяговое усилие 7-9 т.с., длина троса 60м.

Характеристики

Краткая комплектация	
Наличие	металлическая бортовая платформа, тросовой кран-манипулятор грузоподъемностью 8 тн.. лебедка.
Основные характеристики	
Базовое шасси	Урал 4320-1922-40
Колесная формула	6х6
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 700
Полная масса автомобиля, кг	21 300
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	10 000
Масса буксируемого прицепа, кг	11 500
Максимальная скорость, км/ч	85
Емкость топливного бака, л	300
Норма расхода топлива, л/100км	от 50 до 55
Дорожный просвет, мм	360
Габаритные размеры автомобиля, мм	9745х2500х3075
Бортовая платформа	
Тип	Металлическая с тремя откидными бортами
Внутренние размеры кузова, мм.	4000х2330х1000
Кабина	
Тип кабины	Цельнометаллическая, трехместная, двух дверная, « зимнего» исполнения, оборудована системой вентиляции и отопления, регулируемым сиденьем водителя
Двигатель	
Модель/Тип	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, с непосредственным впрыском топлива, V-образный.
Рабочий объем, л.	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный	882 (90)

крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	
Трансмиссия	
Рулевое управление	Со встроенным гидравлическим усилителем двухстороннего действия
Сцепление	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 2, 3, 4, 5 передачах
Раздаточная коробка	Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Карданная передача	Открытая, с четырьмя валами, с шарнирами на игольчатых подшипниках
Ведущие мосты	Проходного типа с верхним расположением главной передачи
Подвеска	
Передняя	На двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя	Балансирная с реактивными штангами
Тормозная система	
Рабочая тормозная система	Барабанного типа с пневмогидравлическим приводом
Вспомогательная тормозная система	Тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов
Стояночная тормозная система	Тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
Электрооборудование	
Система электрооборудования	Однопроводная, с номинальным напряжением 24В
Аккумуляторная батарея	2 шт., ёмкость 190 А·ч каждая
Генератор	Переменного тока, мощность 1000 Вт, работает совместно с бесконтактным регулятором напряжения
Стартер	Электромагнитного включения, максимальная мощность 8,2 кВт
Рама	
Тип	Клепанная, удлиненная, состоит из двух штампованных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами
Колеса	
Тип	Дисковые
Шины	1200x500x508 156F ИД-284, пневматические, камерные, с регулируемым давлением

Тросовой кран-манипулятор грузоподъемностью 8 тн.	
Количество гидравлических выдвигающих секций, шт	3
Максимальная грузоподъемность, кг (при вылете стрелы)	8 000 кг (2,0 м) 950 кг (8,25 м)
Грузоподъемность на максимальном вылете, кг	950
Максимальный вылет стрелы, м	8-9
Максимальная высота подъема, м	8-9
Максимальная глубина опускания, м	5
Угол поворота колонны, град	410
База опор с увеличенным вылетом, м	4-5
Тип выдвигающих опор	гидравлический

Начальник УТ



С.С. Шелемехов.

Техническое задание
на Топливозаправщик АТЗ-10-4320 2 отсека
для Участка транспорта ОАО «ЯТЭК»

1. Поставляемый Топливозаправщик АТЗ-10 2-3 отсека на базе автомобиля УРАЛ-4320 для нужд ОАО ЯТЭК (далее - товар), должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, не прошедшим ремонт (в том числе восстановление, замену запасных частей, восстановление потребительских свойств) и изготовленным не ранее 2013 года. Срок поставки – не более 60 дней с момента заключения договора.

Функциональные, количественные и качественные характеристики товара должны соответствовать или превосходить настоящие требования.

2. При поставке товара, вместе с товаром поставщик должен предоставить гарантию производителя и поставщика на данный товар. При этом сроки действия гарантии поставщика должны быть не менее чем сроки действия гарантии производителя данного товара.

В период гарантийного срока поставщик должен гарантировать проведение ремонтных работ, в том числе замену неисправных узлов и агрегатов товара, либо замену товара на аналогичный, при внезапном отказе данного товара, в течение не более 10 календарных дней с момента поступления заявки, независимо от даты проведения планового сервисного обслуживания.

3. Поставщик должен провести обучение (инструктаж) по эксплуатации и обслуживанию судна для водителя на рабочем месте.

4. В комплект поставки должны входить необходимые материалы и комплектующие для обеспечения работоспособности товара.

Топливозаправщик на базе автомобиля УРАЛ применяется для доставки топлива и масел в отдаленные районы, небольшие аэродромы, полевые станы, а также заправки автотракторной техники при помощи дозаторов или топливораздаточных колонок.

Автоцистерна - топливозаправщик оборудована топливораздаточным пистолетом, счетчиком и насосом для наполнения и слива цистерны. Возможность буксировки прицепа.

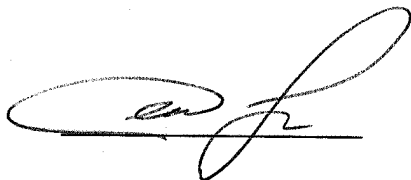
АВТОТОПЛИВОЗАПРАВЩИК АТЗ-10-4320 2-3 отсека



Характеристики

Наименование параметра	Значение
Базовое шасси	УРАЛ- 4320
Двигатель	ЯМЗ-236НЕ2
Мощность, кВт (л. с.)	169 (230)
Колесная Формула	6x6
Вместимость цистерны, л	10000
Количество секций, шт	2-3
Габаритные размеры, мм, не более	
- длина	9160
- ширина	2500
- высота	2850
Насосная установка	
- производительность, л/мин	360
- глубина самовсасывания, м, не менее	4,5
Время заполнения цистерны насосом, мин	20
Время слива из цистерны, мин, не более	
- при помощи насоса	18
- самотеком	30
Полная масса, кг, не более	17

Начальник УТ



С.С. Шелемехов.